

Kjeller ENKJ

Anbefalt flygemønster VFR

Inngående <1800 ft

Utgående >2200 ft

4 NM

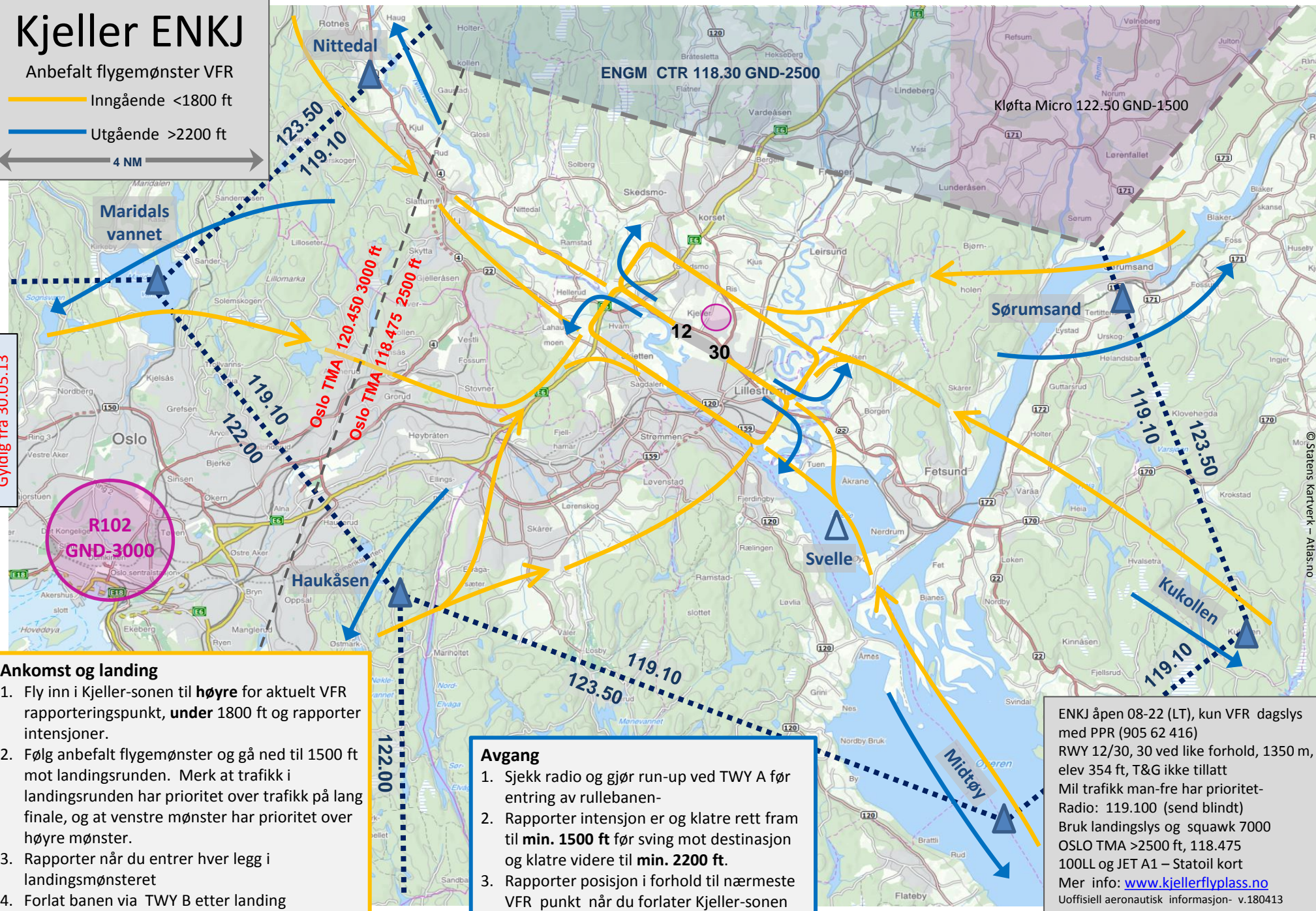
Gyldig fra 30.05.13

Ankomst og landing

1. Fly inn i Kjeller-sonen til **høyre** for aktuelt VFR rapporteringspunkt, **under 1800 ft** og rapporter intensjoner.
2. Følg anbefalt flygemønster og gå ned til 1500 ft mot landingsrunden. Merk at trafikk i landingsrunden har prioritet over trafikk på lang finale, og at venstre mønster har prioritet over høyre mønster.
3. Rapporter når du entrer hver legg i landingsmønsteret
4. Forlat banen via TWY B etter landing

Avgang

1. Sjekk radio og gjør run-up ved TWY A før entring av rullebanen-
2. Rapporter intensjon er og klatre rett fram til **min. 1500 ft** før sving mot destinasjon og klatre videre til **min. 2200 ft**.
3. Rapporter posisjon i forhold til nærmeste VFR punkt når du forlater Kjeller-sonen



ENKJ åpen 08-22 (LT), kun VFR dagslys med PPR (905 62 416)
RWY 12/30, 30 ved like forhold, 1350 m, elev 354 ft, T&G ikke tillatt
Mil trafikk man-fre har prioritet-
Radio: 119.100 (send blindt)
Bruk landingslys og squawk 7000
OSLO TMA >2500 ft, 118.475
100LL og JET A1 – Statoil kort
Mer info: www.kjellerflyplass.no
Uoffisiell aeronautisk informasjon- v.180413