

Sikkerhetsmøte i flyklubben – aktuelle temaer

- Steiling
- Go around



Flytryggingskomitéen (FTK)

- Tidligere Flytryggingsrådet
- Består av:
 - Tom W. Røstad
 - tom.rostad@gmail.com
 - Mobil 90042204
 - Bjørn Pedersen
 - Vidar Husa

Steiling

- Hva er en steiling?

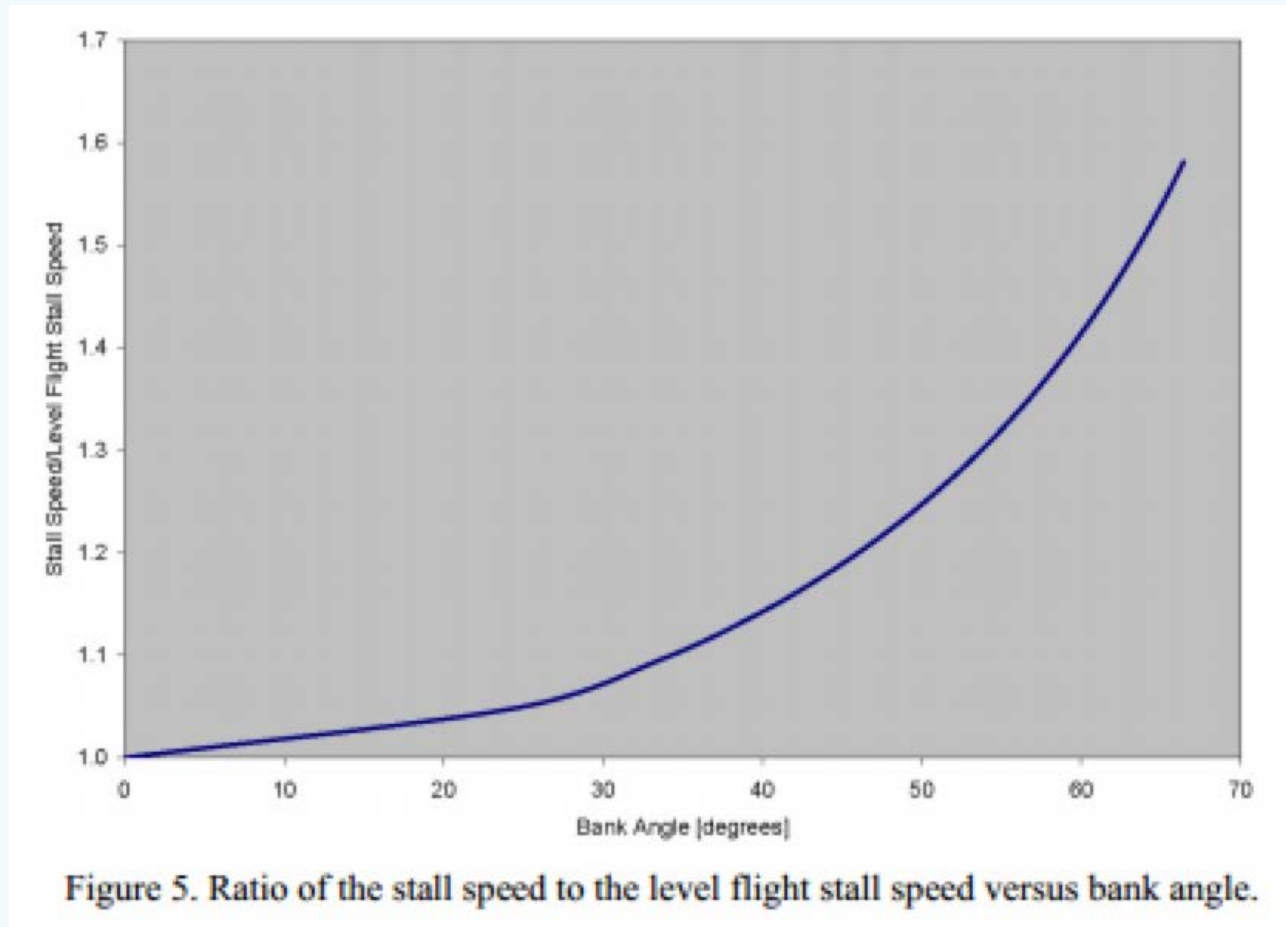
«Angrepsvinkelen (AOA= Angel Of Attack) på vingen overskrider den kritiske vinkelen slik at luftstrømmen begynner å separere»

- Kritisk angrepsvinkel er typisk 15-20 grader
- Hva øker indikert steilehastighet?
 - Øket vekt
 - Korrigert $V_s = V_s \text{ gammel vekt} \times \sqrt{(\text{ny vekt} / \text{gammel vekt})}$
 - Last faktor (L/W) = G-belastning
 - G belastning = $1 / \cos$ krengningsvinkelen (Φ)
 - Krenkning (Øket $V_s = \sqrt{(\text{G-belastning})}$)
 - 15 grader: $V_s + 2\%$
 - 30 grader: $V_s + 8\%$
 - 60 grader: $V_s + 41\%$
 - 70 grader: $V_s + 71\%$

Steiling forts.

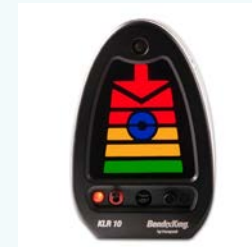
- Is, rim eller annen forurensning på vingene.
- En viktig ting til.....
- Tyngdepunkt
- Mer?
- Hva reduserer steilehastigheten?
 - Redusert vekt
 - Flaps/slats
 - Vortex generatorer
 - Mer?
 - Tyngdepunkt
 - Slipstrøm (power on)
 - Negativ Last faktor (-G)

Steiling forts.



Steiling forts.

- Indikasjon på margin til steiling
 - Tradisjonelt > Fartsmåler
 - Stall Warning
 - AoA indikator



- [Chuck.mp4](#)
- [Basic Aerodynamics - Stalls and Spins.mp4 \(4:25\)](#)

Steiling forts.

- Gjenkjenning av kommende steiling?
 - Deselarasjon
 - Høy nesestilling (normal flyging)
 - Høy AoA
 - Stikke/Yoke posisjon
 - Lyd
 - Flyets respons (control input)
 - (Buffet)?

Steiling forts.

- **Uttak av steiling**
 - Bryt steiling (mindre backpressure, stikke frem)
 - Wings level (sideror)
 - Full throttle (som nødvendig)
 - Forgasservarme ”AV”
 - Minst mulig høydetap
- **Trening (ihht progresjonskort for 3-akse)**
 - Trening på steiling rett frem og i sving
 - Trening på sakteflyging rett frem og i sving
 - Hvilken høyde skal steilinger trenes?
 - Min 2000 fot AGL
- **Power on Stall Develops Into a Spin**

Steiling forts.

- Hvor finner vi flyets steilehastighet?
 - POH
 - Vær oppmerksom på CAS vs IAS i tabellene
 - Hvis stor forskjell
 - Sett en sticker i cockpit
 - Info ved utsjekk

Go around

- Cheetah Ultralight Microlight Crash
- Hva er en stabilisert innflyging?
 - 100-200 fot over banen
 - +-5kts
 - På ”glidebanen”
 - Flaps
 - Hjul
 - ”Fin pitch” på prop
 - Trim
 - (forgasservarme)

Go around

- **Go around prosedyre**
 - **Bryt gjennomsynk og full throttle (som nødvendig)**
 - **Sjekk forgasservarme ”AV”**
 - **Sjekk positiv climb**
 - **Flaps (reduser)**
 - **Normal ”After Takeoff)**

TAKK !

SPØRSMÅL?