

ÅRSBERETNING

2017

Kjeller Sportsflyklubb

Av: Styret i Kjeller Sportsflyklubb 2017



Sammendrag

Aktivitet, økonomi og fremtidsutsikter for Kjeller Sportsflyklubb 2017-2018



Aktivitet

Kjeller Sportsflyklubb (KSK) er landets største mikroflyklubb med 87 medlemmer pr 31.12.2017. 21 medlemmer har kjøpt andel i flyparken og 7 medlemmer har kjøpt flytimer til pakkeprisen «Prepaid flytid». Andel og «Prepaid flytid» har gitt redusert timepris for bruk av flyene.

Se vedlegg for regnskap 2017 og styrets sammensetning. Budsjett utarbeides og vedtas av styret etter første styremøte og vedtak om organisering av virksomheten. Endelig budsjett offentliggjøres for medlemmer av KSK.

Ordinær pris for flyging har vært NOK 900,- for hver time målt etter HOBBS. Kostnad for andelseiere og de som har kjøpt pakken «Prepaid flytid» har vært NOK 700,- etter samme måling. Kommende instruktører har også fått redusert timepris til NOK 600,- ved øving til utsjekk.

KSK har tilhold på Kjeller flyplass med klubblokaler hos Oslo Flyklubb. Det er registrert 10 mikrofly i klubben.

Klubbflyet LN-YKS av type Aerospool WT-9 Dynamic har bragt økt aktivitet til klubben. Klubbflyet LN-YJY av samme type har dessverre vært til reparasjon etter en brann i juli 2017, men er nå nullstilt og på vingene igjen. Begge flyene vil være med har godt sikkerhetsutstyr og vil være med på å skape sunn og god aktivitet i klubben i 2018.

Kjeller Sportsflyklubb har utviklet et godt teorikurs med fornøyde elever og gode resultater. Kurset har vært med på å rekruttere mange dyktige og ivrige kommende piloter til klubben. KSK har tatt mål av seg til å forbedre kurset ytterligere.

Teoriundervisningen er basis for klubbens inntekter og drift sammen med praktisk skoling og utleie av klubbfly til turflying. Det er forventet en økning i aktiviteten i 2018.

KSK arrangerte julebord i november 2017 på Fornebu med Torkell Sætervadet som foredragsholder. Han orienterte blant annet om arbeidet i EU med nye vektgrenser for mikrofly og lofte å komme tilbake ved en senere anledning med oppdatert informasjon. Teorikurset innhold og mulig utvikling ble også gjennomgått på møtet.

Klubben har fokus på å ikke forurense det ytre miljø som en følge av støy og/eller forbrenning av fossilt drivstoff ut over det høyst nødvendige.

Økonomi

KSK sitt regnskap viser et underskudd på NOK 11.392,- for 2017. Dette er etter avsetning til kommende motorservice basert på totalt antall timer. Underskuddet fremkommer som et resultat av redusert aktivitet på grunn av driftsstans på LN-YJY. Reparasjonen ble dekket av forsikring så nær som egenandelen på NOK 40.000,-.

Leif Alnæs har gjort en utmerket innsats for å følge opp ut- og innbetalinger og vært sterkt delaktig i utvikling av bedre rutiner for økonomistyringen i KSK.



Teknisk informasjon

Flyenes tekniske tilstand og oppfølging har vært godt ivaretatt av Ove Harald Blystad. Han har hatt oversikten til enhver tid, og iverksatt rutiner og aktiviteter for å ivareta sikkerheten.

LN-YKS har fløyet 416 timer i 2017.

LN-YJY har fløyet 195 timer i 2017.

Vedlikeholdet har vært utført av Rune Koppen, fortrinnsvis på Rakkestad (ENRK).

Det viktigste vedlikeholdet på LN-YKS:

- Ny fallskjerm er montert
- Gearboksoverhaling
- Ny propell, den gamle er overhaldt og oppbevares som reserve
- ELT er skiftet ut med ny
- NAV-lys er skiftet
- Felg og dekk er skiftet etter punktering

Uheldige omstendigheter utviklet seg til brann i motorrommet til LN-YJY etter 100 timers vedlikehold den 23. juli 2017. Maskinen ble taksert og sendt til fabrikken for på reparasjon. Maskinen har nå ny motor og er med dette nullstilt. Maskinen er nå tilbake i hangaren på Kjeller.

KSK har leid en lukket hangar til LN-YKS og en annen lukket hangar til LN-YJY. Det er montert ELT og fjernbetjente motorvarmere i begge flyene.

Skolevirksomheten

Skolevirksomheten har vært ledet av skolesjef Petter A Gustavsen. Skolen har et meget dyktig og dedikert instruktørkorps. For tiden er det 9 instruktører som utgjør denne kapasiteten. Dette er en kapasitet av personer som dekker skoling av elever på dagtid, kveld og helger, noe som betyr at vi kan tilby skoling hver dag, hele dagen.

Det er i 2017 gjennomført 2 teorikurs. Her viser erfaring at det er høstkurs som er best bemannet med elever. Vårkurs avsluttet med 3 elever. Dette ført til at styret, etter innspill fra skolesjefen, besluttet at det ikke skulle arrangeres kurs våren 2018. Med dette ønsket man også at de 33 elevene vi pt har vil få større oppmerksomhet og mulighetsrom for mer kontinuerlig flyging, da ved at vi ikke tar inn nye elever. Dette har pr skrivende stund ikke fått full effekt og årsaken ligger i at vi kun har LN-YKS tilgjengelig, og at været denne våren har vært utfordrende.

Det skal også nevnes den uvurderlige innsatsen som legges ned av våre teoriinstruktører i forberedelse, gjennomføring og avslutning av våre kurs. Alle har gjort en kjempeinnsats her og jeg har lyst til å trekke fram Tom Kristiansen som har deltatt på alle våre kurs, hver eneste kurskveld og bistått teoriinstruktørene, han har vært limet i denne gjennomføringen, tusen takk fra klubben.

Det har også stor betydning for aktiviteten at klubben kun har hatt ett fly tilgjengelig fra og med august 2017. Vi har hatt oppflyginger i perioden, og vi har hatt flere som har gjennomført solosjekker og bestått for deretter å fly solo.

Klubben har pekt ut en ny instruktørkandidat som er godkjent av NLF. Dessverre var det ikke mulig for kandidaten å delta i den perioden NLF arrangerte instruktørkurs. Kandidaten vil delta på neste

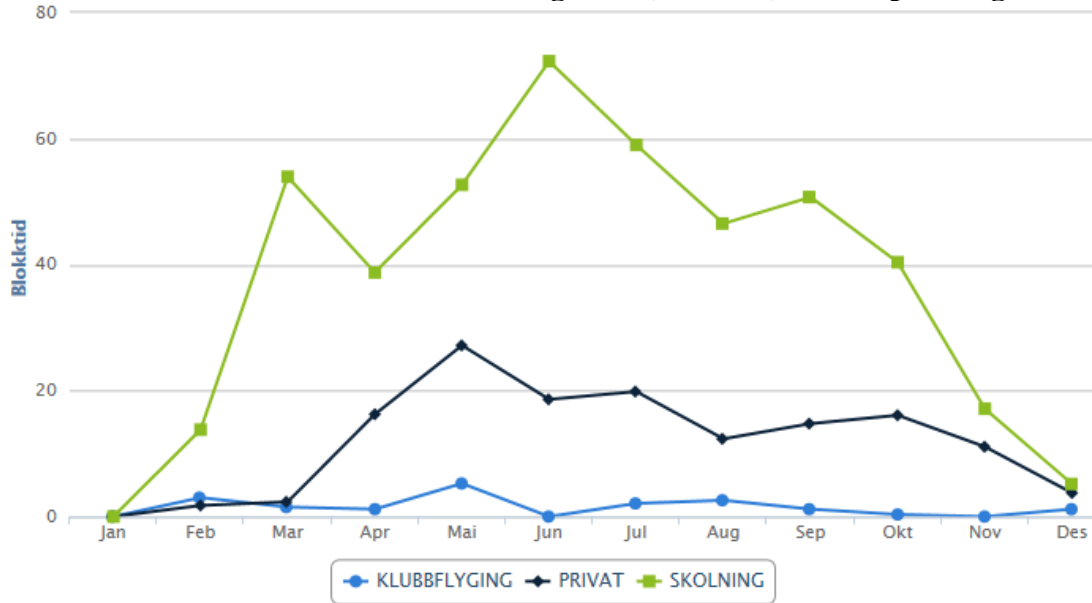


Kjeller Sportsflyklubb

års kurs i regi av NLF.

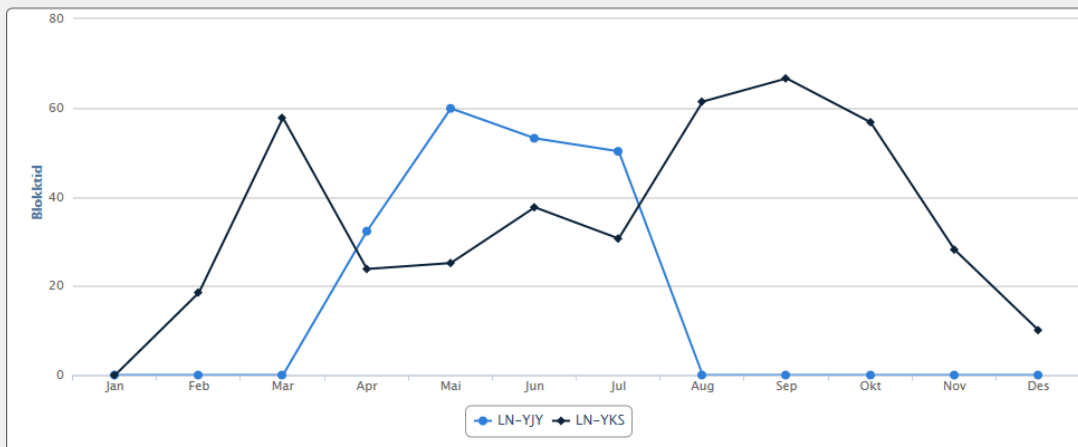
Alt i alt vil vi si at skolevirksomheten i sin helhet og innenfor sitt ansvarsområde har fungert meget bra og bidratt til stor aktivitet i klubben, også økonomisk.

Grafen under viser sum timer for YKS og YJY (blokketid) fordelt på kategori



Grafen under viser sum flytimer (blokketid) for YKS og YJY

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	TOTALT
LN-YKS		18:32	57:46	23:50	25:10	37:41	30:40	61:25	66:38	56:47	28:11	10:05	416:45
LN-YJY		32:19	59:54	59:54	53:11	50:15							195:39
TOTALT		18:32	57:46	56:09	85:04	90:52	80:55	61:25	66:38	56:47	28:11	10:05	612:24



Klubben har avholdt teorikurs for nye elever siden høsten 2012. I 2015 utvidet klubben kurset til 12 uker for å la flere av fagene gå over to uker med hjemmeoppgaver. Pensum for mikroflyging ligger etter hvert tett opptil pensum for Motorflyging, og det er derfor viktig å gi våre elever en god teoretisk og praktisk ballast når vi er mange som skal ferdes i samme luftrom. Vi har som mål at våre elever skal fremstå som gode og trygge piloter etter endt skoleprogram.



Kjeller Sportsflyklubb

I 2016 var det igjen et vårkurset V16 og et høstkurset H16 med tilsammen ca 20 elever.

Teoriundervisningen i 2016 ble utført med kyndig veiledning og tilretteleggelse av Roger Holm, sammen med våre dyktige instruktører.

Fremtid

KSK har god elevtilstrømning. Teorikurs og praktisk skoling rekrutterer stadig nye elever som senere blir piloter. Instruktørkapasiteten er tilfredsstillende og det vil fortløpende bli utdannet flere. Med to moderne fly tilgjengelig er det mulig å få tilfredsstillende behovet for både skoling og turflyging. Det forventes at økt tilgjengelighet gir økt aktivitet og at flyparken initierer trygg flyging med minst mulig risiko og uten skader.

Kjeller småflyplass skal leve frem til 2023. Forsvaret skal i mellomtiden rydde området på og rundt flyplassen for sprenglegemer og forurensing. Det er en stor oppgave. De vil starte rensking i området under innflygingen våren 2018, det vil ikke påvirke flyaktiviteten. Hvordan det videre arbeid vil påvirke tilgjengelighet på rullebanen er uvisst, men det er et godt håp om at aktiviteten ikke blir nevneverdig begrenset på en god stund enda.

NLF utreder området Krokstad i Sørum kommune som et alternativ til Kjeller. Krokstad er ment å bli et luftsportssenter med de fleste former for luftsportsaktivitet. Mange grunneiere i området er positive, mens noen få er negative på grunn av støy. Kommunen har besluttet å iverksette planarbeidet i forbindelse med et tenkt luftsportssenter. Så langt er signalene gode, men det er vesentlig å fremsnakke løsningen og finne støysvake alternativer. Dette gjelder både type aktivitet, utstyr og tidspunkter for aktivitet.

Det utredes og diskuteres om vektbegrensningene for mikrofly skal heves til 600 kg startvekt fra dagens 450 kg+. Dette arbeidet følger vi med største interesse og har store forventninger til at det blir tilfelle. KSK vil informere om utviklingen på sine hjemmesider.

KSK sine medlemmer har en god og sammensatt kompetanse som bedriver forskjellige former for aktivitet. Mikrofly tiltrekker seg også piloter fra andre flytyper, hvor kompetansen i forhold til kunnskap, ferdigheter og holdninger er velutviklet. Airmanship handler mye om akkurat dette. I tillegg kommer pilotens indre motivasjon for å holde seg til retningslinjer trukket opp av miljøet og myndighetene. Det er viktig at hele mikroflymiljøet fremtrer som ryddig og ansvarlig for å beholde dagens frihet til å utøve aktiviteten og åpne for muligheten for flest mulig.

Det er en forutsetning for en sunn utvikling at klubbens medlemmer samarbeider og bidrar med sin kompetanse for å gjøre aktiviteten sikrest mulig. Samtidig ønsker vi å fremtre som mest mulig miljøvennlig.

Medlemmene takkes for innstillingen og innsatsen, KSK ser for seg en positiv utvikling også i 2018.

Med vennlig hilsen:

Styret,

Kjeller Sportsflyklubb