

ÅRSBERETNING

2020

Kjeller Sportsflyklubb

Av: Styret i Kjeller Sportsflyklubb 2020



Sammendrag

Aktivitet, økonomi og fremtidsutsikter for Kjeller Sportsflyklubb 2020



Aktivitet

Kjeller Sportsflyklubb (KSK) er landets største mikroflyklubb med 111 aktive medlemmer registrert i administrasjonssystemet MyWebLog pr 1. mars 2021

KSK har tilhold på Kjeller flyplass med klubblokaler hos Oslo Flyklubb. Det er registrert totalt 7 mikrofly i klubben.

Klubbflyene LN-YKS og LN-YJY av type Aerospool WT-9 Dynamic er godt vedlikeholdt. Begge flyene har sikkerhetsutstyr av utmerket kvalitet og brukes til skoling og turflying. Det har vært mest aktivitet i form av skoling, og det er ønskelig å øke turaktiviteten når det blir uteksaminert flere aktive piloter i klubben.

Kjeller Sportsflyklubb har utviklet et godt teorikurs med fornøyde elever og gode resultater. Teoriundervisningen er basis for klubbens inntekter og drift og har vært med på å rekruttere mange dyktige og ivrige kommende piloter til klubben. KSK har tatt mål av seg til å forbedre kurset ytterligere og tilby ett kurs hver vår og høst. Det vil også bli tilrettelagt for repetisjons- og prøvekvelder etter behov.

Klubben har fokus på å ikke forurense det ytre miljø som en følge av støy og/eller forbrenning av fossilt drivstoff ut over det høyst nødvendige.

Økonomi

Revidert regnskap for 2020 og budsjett for 2021 blir lagt frem på årsmøtet. Regnskapet viser et overskudd på NOK 47.400 for regnskapsåret 2020. Revidert budsjett utarbeides og vedtas av styret etter første styremøte og vedtak om organisering av virksomheten. Endelig budsjett offentliggjøres for medlemmer av KSK etter ferdigstilling.

Klubbens økonomi er avhengig av timer i luften logget med våre fly. Det forutsetter rekruttering gjennom konvertering fra andre miljøer, nye elever på teorikurs og uteksaminerte piloters aktivitet.

Total flytid for LN-YKS og LN-YJY er for 2020 oppgitt å være 419 timer jfr MyWebLog. Ordinær pris for flying har vært NOK 1.000,- for hver time målt etter Hobbs. Andelshavere har rett til redusert timepris på NOK 200,- for hver time. Andre ordninger er avskaffet.

Teknisk informasjon

Flyenes tekniske tilstand og oppfølging har vært godt ivaretatt av Ove Harald Blystad. Han har hatt oversikten til enhver tid, og iverksatt rutiner og aktiviteter for å ivareta sikkerheten.

Vedlikeholdet har vært utført av Rune Koppen, fortrinnsvis på Rakkestad (ENRK). Alt arbeid er nitidig loggført i Flygetidsbøkene. Svein Bjerkenås har vært primus motor for vedlikehold og reparasjon av LN-YJY sammen med Ola Nordengen.

KSK har leid lukket hangar til både LN-YJY og LN-YKS.

Skolevirksomheten

Skolevirksomheten har også i denne perioden vært ledet av skolesjef Petter A Gustavsen.



Kjeller Sportsflyklubb

Skolen har et meget dyktig og dedikert instruktørkorps. I 2020 har det vært 8 instruktører som har utgjort denne kapasiteten. Dette er en kapasitet av personer som dekker skoling av elever på dagtid, kveld og helger, noe som betyr at vi har kunnet tilby skoling hver dag, hele dagen.

De som har bidratt som instruktører er: Odd Johnny Pettersen, Svein Bjerkenås, Ove Harald Blystad, Espen Grønstad, Stein Erik Lundblad, Roger Holm, Øyvind Nyberg og Petter A Gustavsen. To av disse er IK1E og en er IK1 som har gjort at vi er selvgående ifht oppflyginger mv.

Det er i 2020 startet 1 teorikurs. Det startet 10 nye og 1 tidligere elev som meldte seg på kurset. Med bakgrunn i Covid 19 og restriksjoner i Lillestrøm kommune ble kurset satt på pause. I skrivende stund har vi restartet teorikurset digitalt. Kurset vil bli fullført i løpet av 2021. Vi håper alle fullfører og starter med flyging så snart som mulig i henhold til smittevernrestriksjoner.

De som har bidratt som teoriinstruktører er: Odd Johnny Pettersen, Kai Fegri, Ove Harald Blystad, Espen Grønstad, Stein Matsen, Tom Kristiansen, Svein Bjerkenås og Petter A Gustavsen

Styret berømmer den uvurderlige innsatsen som legges ned av våre teoriinstruktører i forberedelse, gjennomføring og avslutning av våre kurs. Alle har gjort en kjempeinnsats her og vi har lyst til å trekke fram Tom Kristiansen som igjen har deltatt på alle våre kurs, hver eneste kurskveld og bistått teoriinstruktørene.

Tall fra myWebLog viser at antall skoletimer er redusert fra 301 (blokktimer) i 2019 til 197 (blokktimer) i 2020. Dette er en differanse på 104 timer som er betydelig. Reduksjon fra 429 skoletimer i 2018 til 197 skoletimer i 2020 viser en klar nedgang i skoleaktiviteten. Denne trenden må vi med alle midler forsøke å snu. Dette skyldes ikke kapasitetsmangel hverken på fly eller instruktører. Det er gjennomført oppflyginger i perioden i tillegg til flere som har gjennomført solosjekker og bestått, for deretter å fly solo.

Klubben har ikke rekruttert nye instruktørkandidater i 2020.

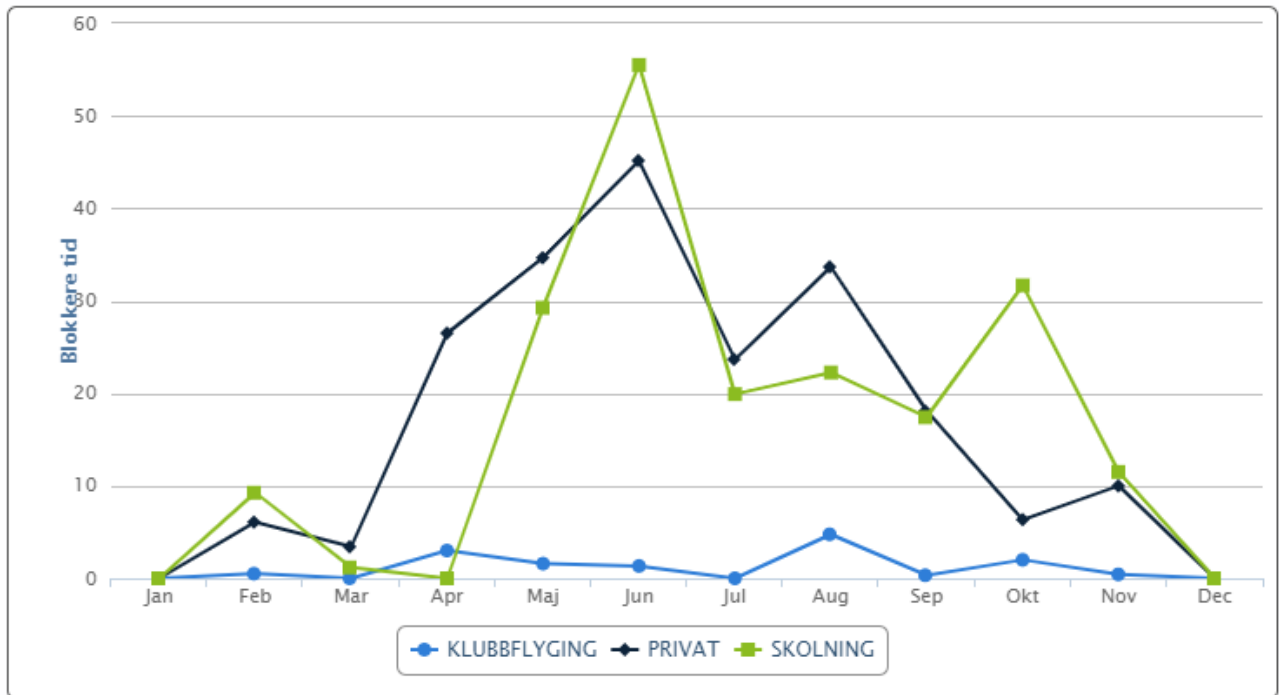
Alt i alt vil vi si at skolevirksomheten i sin helhet og innenfor sitt ansvarsområde har fungert meget bra og bidratt til stor aktivitet i klubben, også økonomisk.

Samarbeidet med styret, operativ leder, flytryggingsleder og teknisk leder i klubben har fungert meget godt i perioden.

Grafen viser antall timer (Blokketid) i 2020 fordelt på kategori som er fløyet, gjelder LN-YKS og LN- YJY

	Jan.	Feb	Mar	Apr	Kan	Jun	jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Des	TOTAL
KLUBBFLY		0:30		3:00	1:35	1:20		4:45	0:20	2:00	0:25		13:55
PRIVAT		6:05	3:25	26:30	34:40	45:10	23:40	33:40	18:05	6:20	10:00		207: 35
OPPLÆRING		9:15	1:10		29:15	55:30	19:55	22:15	17:25	31:40	11:30		197: 55
TOTAL		15:50	4:35	29:30	65:30	102: 00	43:35	60:40	35:50	40:00	21:55		419: 25

Mrkn: Klubbflyging er flyging til og fra Rakkestad ifm vedlikehold og Introturner (potensielle elever)



Grafen viser antall timer (Blokktid) som er fløyet i 2020, gjelder LN-YKS og LN-YJY

Fremtid

KSK har hatt en stabil elevtilstrømning. Teorikurs og praktisk skoling rekrutterer nye elever som senere blir piloter. Instruktørkapasiteten er tilfredsstillende. Med to moderne fly tilgjengelig er det mulig å få tilfredsstilt behovet for både skoling og turflying. Det forventes at økt tilgjengelighet gir økt aktivitet og at flyparken initierer trygg flyging med minst mulig risiko og uten skader.

Situasjonen med pandemien COVID-19 og LN-YJY med tekniske utfordringer har skapt utfordringer for klubben har i løpet av 2020. Dette har satt en begrensning på aktivitetsnivået. KSK har mottatt støtte for tap av inntekter på grunn av korona-restriksjonene. Effekten av dette gjennomgås på årsmøtet 2020.

Det er vesentlig for utviklingen at det arbeides med markedsføring av klubbens muligheter ved hjelp av egnede kanaler. Nye ressurser ønskes engasjert fra klubbens medlemmer for å initiere og gjennomføre målrettede aktiviteter. Det er opprettet en egen aktivitetsgruppe for klubben.

Styret i Kjeller Sportsflyklubb takker medlemmene for innstilling og innsats, og ser for seg en positiv utvikling i 2021.

Med vennlig hilsen:
Styret,
Kjeller Sportsflyklubb